



JOINTS DE DILATATION

AGOM INTERNATIONAL SRL con Socio Unico
Via Mesero, 12 - 20010 Ossona (MI) - Italy - www.agom.it
Tel.: +39 02 9029111 - FAX: +39 02 9010201 - agom@agom.it

Construction et ingénierie

Les ponts sont soumis à des mouvements et rotations causés par le trafic routier, des changements de température, des tremblements de terre, le retrait, la précontrainte, le fluage, etc.

La construction des ponts nécessite des équipements d'appui soigneusement conçus et fabriqués, d'éventuels dispositifs antisismiques, des amortisseurs et joints de dilatation pour assurer que les charges de conception soient transmises de manière adéquate tout au long de la durée de vie de la structure.

AGOM a une expérience de plus de 45 ans dans la conception et la fabrication des appuis pour les ponts, des joints de dilatation et des dispositifs antisismiques. Tous les produits sont conformes aux normes européennes et internationales les plus récentes.



La qualité et la durabilité de ces produits sont assurés par:

- notre équipe de techniciens experts, capables de concevoir et de planifier les solutions techniques les plus appropriées;
- un personnel qualifié, formé et constamment mis à jour sur les techniques de production de qualité
- des matières premières contrôlées et testées dans notre propre laboratoire
- une certification de qualité selon les normes **ISO 9001: 2008**
- un contrôle précis des processus de qualité
- des audits externes réguliers, par des organismes internationalement reconnus tels que le **Polytechnique de Milan** et **Certiquality**



Mouvements du tablier de pont

Les mouvements horizontaux d'un tablier de pont sont dus à:

- une variation de température
- un retrait du béton
- un raccourcissement du béton en raison de la viscosité
- un raccourcissement élastique du pont en béton précontraint suite à la phase post tension
- des charges externes (par exemple, tremblement de terre, vent, freinage, ...)



Variation de température

La variation de température provoque l'allongement ou le raccourcissement du tablier du pont, et celle-ci est généralement calculée comme une oscillation autour de la température moyenne de la structure, mesurée durant la pose sur les appuis. La différence de température se vérifie également à partir de la surface supérieure vers la surface inférieure du pont, et d'une extrémité à l'autre. Les différences de température dans la direction verticale ont peu d'effet sur les appuis et sur les piliers, mais celles transversales font en sorte que le pont fléchisse. Ce qui se traduit comme une présence de forces horizontales sur les appuis et sur les piliers.

Retrait du béton

Cet effet dépend de divers facteurs parmi lesquels la qualité du béton utilisé, la taille de la structure, l'humidité relative et le temps écoulé après le coulage.

Raccourcissement visqueux

Cet effet dépend de la tendance du béton à augmenter les déplacements sous les charges permanentes dans le temps. Dans les structures post-tendues, des raccourcissements sont enregistrés dus à la force de précontrainte.

Raccourcissement élastique

Ce phénomène se produit quand la superstructure est précontrainte. Le raccourcissement dépend du moment à partir duquel la structure est posée sur les appuis et de la précontrainte. Dans certains cas, la précontrainte partielle ou totale peut être effectuée avant que la superstructure soit placée sur les appuis, éliminant cet effet au moins en partie.

JOINTS DE DILATATION pour ponts

Joint de dilatation type AGWJ

Les joints de dilatation **AGOM** type **AGWJ** sont conçus pour permettre des mouvements jusqu'à 70 mm entre le tablier et les colonnes ou entre deux tabliers (± 35 mm en service). Ils sont complètement imperméables s'ils sont correctement installés, et fixés à la structure par des barres d'ancrage appropriées. Les éléments déformables en caoutchouc sont vulcanisés sur deux plaques de renfort avec une section à L (en acier standard **EN10025**). Les joints de dilatation **AGOM** type **AGWJ** permettent des mouvements relatifs entre les structures dans toutes les directions.



Caractéristiques des joints AGWJ

IMPERMEABILITÉ :

Les joints **AGWJ** sont complètement imperméables.

INSTALLATION FACILE :

Les joints **AGWJ** sont extrêmement faciles à installer. Les tapis du joint sont reliés entre eux avec une connexion de type mâle-femelle et fixés à la structure avec de barres d'ancrage appropriées.

RESISTANCE À LA CORROSION :

Les feuilles d'acier sont complètement recouvertes de caoutchouc, et sont protégés contre l'action des agents atmosphériques.

REDUCTION DE BRUIT :

Grâce à la conception spéciale de la partie supérieure du tapis, le joint **AGWJ** garantit une faible pollution acoustique pendant le passage des véhicules.

LONGEVITÉ :

Le composé anti-abrasion spécial utilisé pour la fabrication des joints **AGOM** a été pensé pour résister à l'action des huiles et au vieillissement en raison de l'exposition continue au soleil et aux variations de température.

SUBSTITUABILITÉ:

Les joints **AGWJ** sont particulièrement appropriés pour le remplacement des joints existants.



Spécifications techniques des joints AGWJ

Type	Mouvement [mm]	Dimensions AxHxL [mm]	P [mm]	Poids [kg/m]
AGWJ 50	± 25	282 X 35 X 2000	313	15
AGWJ 70	± 35	282 X 35 X 2000	313	16

Jointes de dilatation **AGFLEXJ**

Les jointes de dilatation **AGOM** type **AGFLEXJ** sont conçues pour permettre un mouvement jusqu'à 330 mm entre le tablier et les colonnes ou entre deux tabliers (± 165 mm en service). Ils sont conçus pour supporter le passage d'un trafic intense et continu. Ils sont complètement imperméables s'ils sont correctement installés, et fixés à la structure par des barres d'ancrage appropriées. Les éléments déformables en caoutchouc sont vulcanisés à deux plaques de renfort avec une section à L (en acier standard EN10025). Les jointes de dilatation **AGOM** type **AGFLEXJ** permettent des mouvements relatifs entre les structures dans toutes les directions.



Caractéristiques des jointes **AGFLEXJ**

IMPERMEABILITÉ :

Les jointes **AGFLEXJ** sont complètement imperméables.

INSTALLATION FACILE :

Les jointes **AGFLEXJ** sont extrêmement faciles à installer. Les tapis du joint sont reliés entre eux par une connexion de type mâle-femelle et fixés à la structure avec des barres d'ancrage appropriées.

RESISTANCE À LA CORROSION :

Les feuilles d'acier sont complètement recouvertes par caoutchouc, et sont protégés contre l'action des agents atmosphériques.

REDUCTION DE BRUIT :

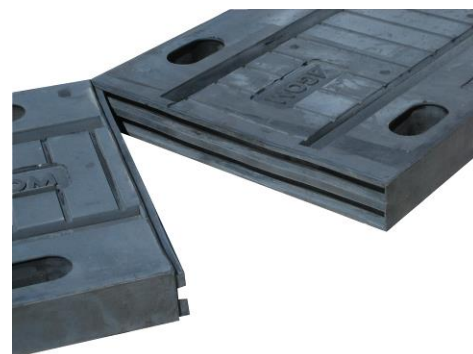
Grâce à la conception spéciale de la partie supérieure du tapis, le joint **AGFLEXJ** garantit une faible pollution acoustique pendant le passage des véhicules.

LONGEVITÉ :

Le composé anti-abrasion spécial utilisé pour la fabrication des jointes **AGOM** a été pensé pour résister à l'action des huiles et au vieillissement en raison de l'exposition continue au soleil et aux variations de température.

SUBSTITUABILITÉ:

Les jointes **AGFLEXJ** sont particulièrement appropriés pour le remplacement des jointes existants.



Spécifications techniques des joints AGFLEXJ

Type	Mouvement [mm]	Dimensions AxHxL [mm]	P [mm]	Poids [kg/m]
AGFLEXJ 30	± 15	269 X 32 X 2000	200	17
AGFLEXJ 50	± 25	272 X 42 X 2000	200	24
AGFLEXJ 80	± 40	357 X 46 X 2000	250	32
AGFLEXJ 100	± 50	388 X 55 X 2000	250	37
AGFLEXJ 120	± 60	428 X 69 X 1000	250	58
AGFLEXJ 140	± 70	462 X 78 X 2000	250	78
AGFLEXJ 160	± 80	498 X 84 X 2000	250	87
AGFLEXJ 200	± 100	800 X 71 X 2000	250	147
AGFLEXJ 250	± 125	882 X 78 X 2000	250	170
AGFLEXJ 330	± 165	1108 X 100 X 1000	250	280

Joint de dilatation type AGFLEXBJ

Les joints de dilatation **AGOM** type **AGFLEXBJ** sont conçus pour permettre un mouvement jusqu'à 330 mm entre le tablier et les colonnes ou entre deux tabliers (± 165 mm en service). Ils sont conçus pour supporter le passage d'un trafic intense et continu. Ils sont complètement imperméables s'ils sont correctement installés, et fixés à la structure par des barres d'ancrage appropriées.

Le mouvement du joint peut être obtenu par la déformation des éléments en caoutchouc vulcanisé à des plaques de renfort ou pour la compression et l'extension du soufflet en caoutchouc (voir figures suivantes). L'écart entre les structures est surmonté d'une plaque pont d'acier galvanisé.



Caractéristiques des joints AGFLEXBJ

IMPERMEABILITÉ :

Les joints AGFLEXJ sont complètement imperméables.

INSTALLATION FACILE :

les joints AGFLEXBJ sont extrêmement faciles à installer. Les tapis du joint sont reliés entre eux avec une connexion de type mâle-femelle et fixés à la structure avec de barres d'ancrage appropriées. La plaque du pont est fixée sur le tapis en caoutchouc avec des broches et des vis en acier.

RESISTANCE À LA CORROSION :

Les feuilles d'acier sont complètement recouvertes de caoutchouc, et sont protégés contre l'action des agents atmosphériques. La plaque du pont en acier est galvanisée et les broches de connexion sont réalisées en acier inoxydable.

LONGEVITÉ :

Le composé anti-abrasion spécial utilisé pour la fabrication des joints **AGOM** a été pensé pour résister à l'action des huiles et au vieillissement en raison de l'exposition continue au soleil et aux variations de température.

MARQUAGE :

Tous les joints élastomères **AGOM** sont pourvus de marquage indélébile, directement imprimée sur le caoutchouc, avec les détails relatives à :

- normes de référence
- numéro de protocole
- date de fabrication

MATERIAUX

Tous les joints **AGOM** sont fabriqués à partir de composés de caoutchouc (naturel ou synthétique) de première classe, conformément aux normes internationales.

AGOM est en mesure de fabriquer des joints même avec un mélange diélectrique.



50 ANS D'ESPÉRIENCE DANS LA CONCEPTION ET PRODUISON DES DISPOSITIFS POUR LES INFRASTRUCTURES, LES CONSTRUCTIONS ET LES INDUSTRIES.



Appuis pour pont

- Appuis élastomères
- Appuis en acier et PTFE type POT
- Appuis sphériques
- Appuis pour le lancement
- Appuis pour les charges horizontales
- Appuis spéciaux

Isolateurs sismiques

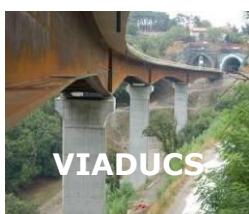
- Isolateurs haut d'amortissement
- Isolateurs avec noyau de plomb
- Appuis élastomères multicouche
- Transmetteurs shock
- Amortisseurs élastomères

Joints de dilatation

- Joints élastomères
- Joints pour grandes expansions
- Joints métal
- Joints tampons sous l'asphalte
- Joints ferroviaires

Services

- Conception
- Conseils
- Assistance sur place
- Installations
- Tests
- Inspections



AGOM INTERNATIONAL SRL con Socio Unico Via Mesero, 12 –
20010 Ossona (MI) - Italy

Tel.: +39 02 9029111–FAX: +39 02 9010201 www.agom.it - e-mail: agom@agom.it



UNI EN ISO 9001:2008



SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO



CERTIQUALITY È MEMBRO DELLA FEDERAZIONE CISQ

